

INFOGRAFIKA

EKOLOGICKÉ VOZIDLÁ A ZMENY V ICH NÁKUPOCH*



Subjekty, na ktoré sa nákup podľa zákona VZŤAHUJE:

- verejný obstarávateľ podľa § 7 ZVO ⁽¹⁾
- obstarávateľ podľa § 9 ZVO
- objednávateľ, ktorý uzavrel zmluvu o službách vo verejnom záujme v osobnej doprave

⁽¹⁾ Zákon č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov

Nadlimitné civilné zákazky podľa ZVO, ktorých predmetom je:

- kúpa
- kúpa na splátky
- lízing
- prenájom ekologického vozidla
- poskytnutie služieb - vid' tabuľka s kódmi CPV

	Kód CPV
60112000-6	Služby verejnej cestnej dopravy
60130000-8	Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely
60140000-1	Nepravidelná osobná doprava
90511000-2	Služby na zber odpadu
60160000-7	Cestná doprava poštových zásielok
60161000-4	Doprava balíkov
64121100-1	Služby doručovania poštových zásielok
64121200-2	Služby doručovania balíkov

Finančné limity podľa ZVO platné od 1.1.2024:

Nadlimitná civilná zákazka			
	Verejný obstarávateľ podľa § 7a	Verejný obstarávateľ podľa § 7b - 7e	Obstarávateľ podľa § 9
Tovar	od 143 000 €	od 221 000 €	od 443 000 €
Služba	od 143 000 €	od 221 000 €	od 443 000 €

Zákazky, ktorých predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit uvedený vo [vyhláske vydávanej ÚVO](#)

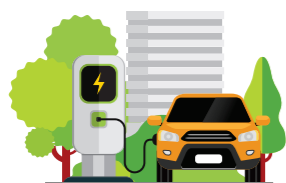
Objednávateľ, ktorý uzavrel zmluvu o službách vo verejnom záujme v osobnej doprave, pri ktorej je proces kontrahovania upravený podľa nariadenia EP a Rady č. 1370/2007, ktoré z pohľadu ich cenovej hodnoty alebo ročnej kilometráže presahujú nižšie uvedené hodnoty:

Objednávateľ	Priemerná ročná hodnota	Ročný rozsah kilometrov v osobnej doprave
Zmluvy o službách vo verejnom záujme	viac ako 1 000 000 €	viac ako 300 000 km

Výnimky zo zákona - okrem zákona č. 214/2021 Z.z., bližšie info vid' bod č.1.2 Metodickéj príručky "Ekologické vozidlá a zmeny v ich nákupoch"








Pozor!!! Ak predpokladaná hodnota celej rámcovej zmluvy alebo dynamického nákupného systému presiahne finančný limit pre nadlimitnú zákazku, bude sa aj na ich dielčie zákazky vzťahovať Zákon č. 214/2021 Z.z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy!

* V zmysle Zákona č.214/2021 Z.z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy s účinnosťou od 2.8.2021





Vozidlá, ktoré podliehajú kvótam zo zákona

KATEGÓRIA*	POPIS	EKOLOGICKÉ VOZIDLO		MINIMÁLNY PODIEL	
		Do 31.12.2025	Od 1.1.2026	2.8.2021 - 31.12.2025	1.1.2026 - 31.12.2030
Vozidlá kategórie M Motorové vozidlá, ktoré majú najmenej 4 kolesá a sú určené predovšetkým na prepravu cestujúcich a ich batožiny.	Kategória M1  Motorové vozidlá s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, a bez plochy pre stojacich cestujúcich bez ohľadu na to, či je počet miest na sedenie obmedzený na miesto na sedenie vodiča.	emisný limit oxidu uhličitého (CO ₂) vo výške max. 50 gramov na kilometer a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy	nulové emisie CO ₂	22 %	22 %
	Kategória M2  Motorové vozidlá s viac ako ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či tieto motorové vozidlá majú plochu pre stojacich cestujúcich.	emisný limit oxidu uhličitého (CO ₂) vo výške max. 50 gramov na kilometer a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy	nulové emisie CO ₂	22 %	22 %
	Kategória M3  Motorové vozidlá s viac ako ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či tieto motorové vozidlá majú plochu pre stojacich cestujúcich.	1. variant: Využíva alternatívne palivo (elektrická energia, vodík, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn LNG, skvapalnený ropný plyn (LPG), príp. biopalivo). 2. variant: Vozidlo bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1g CO ₂ /kWh/alebo menej ako 1g CO ₂ /km.	34 % polovica, t.j. 17% musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami	48 % polovica, t.j. 24% musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami	
Vozidlá kategórie N Motorové vozidlá, ktoré majú najmenej 4 kolesá a sú určené predovšetkým na prepravu nákladov (tovaru).	Kategória N1  Motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony.	emisný limit oxidu uhličitého (CO ₂) vo výške max. 50 gramov na kilometer a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy	nulové emisie CO ₂	22 %	22 %
	Kategória N2  Motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ale nepresahujúcou 12 ton.	1. variant: Využíva alternatívne palivo (elektrická energia, vodík, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn LNG, skvapalnený ropný plyn (LPG), príp. biopalivo). 2. variant: Vozidlo bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1g CO ₂ /kWh/alebo menej ako 1g CO ₂ /km.	8 %	9 %	
	Kategória N3  Motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 12 ton.	1. variant: Využíva alternatívne palivo (elektrická energia, vodík, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn LNG, skvapalnený ropný plyn (LPG), príp. biopalivo). 2. variant: Vozidlo bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1g CO ₂ /kWh/alebo menej ako 1g CO ₂ /km.	8 %	9 %	
Trolejbusy 	1. variant: Trolejbus poháňaný len elektrickou energiou, alebo v čase, keď nie je pripojený do siete, používa hnaciu sústavu s nulovými emisiami. 2. variant: Trolejbus používa aj motor s nenulovými emisiami - v tomto prípade nejde o vozidlo s nulovými emisiami, ale ide o ekologické vozidlo.	34 % polovica, t.j. 17 % musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami	48 % polovica, t.j. 24 % musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami		

*Kategorizácia v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady EÚ č. 2018/858

Výnimky – vozidlá, ktoré nepodliehajú kvótam zo zákona

- Vozidlo navrhnuté a vyrobené alebo prispôbené len na použitie ozbrojenými silami;
- Vozidlo navrhnuté a vyrobené na použitie najmä na stavenisku, v kameňolome, v prístave alebo na letisku;
- Vozidlo navrhnuté a vyrobené alebo prispôbené na použitie Policajným zborom alebo iným orgánom verejnej moci zodpovedným za udržiavanie verejného poriadku (napr. Zbor väzenskej a justičnej stráže, obecnej polície, finančnej správy), Hasičským a záchranným zborom alebo inou hasičskou jednotkou alebo civilnou ochranou. Výnimka sa však v tomto prípade nebude vzťahovať na obstaranie vozidla, ktoré nie je „osobitne navrhnuté a vyrobené alebo prispôbené“ na jeho používanie. Pôjde napríklad o prípady nákupu vozidiel pre zamestnancov alebo vozidiel na prevoz administratívy, kde nie je potrebné špeciálne vybavenie vozidla.
- Pancierové vozidlo určené na ochranu prepravovaných osôb alebo nákladu;
- Sanitné vozidlo určené na prepravu chorých alebo ranených osôb;
- Pohrebné vozidlo určené na prepravu zosnulých osôb;
- Vozidlo určené na prepravu osôb na invalidnom vozíku. Ide o vozidlo kategórie M1 osobitne konštruované alebo upravené tak, aby zodpovedalo potrebám jednej alebo viacerých osôb sediacich počas jazdy na svojom invalidnom vozíku.
- Samohybný žeriav; Ide o vozidlo kategórie N3, ktoré nie je vybavené na prepravu nákladu a je vybavené žeriavom, ktorého moment bremena je najmenej 400 kNm.
- Poľnohospodárske alebo lesné vozidlá;
- Dvojkolesové alebo trojkolesové vozidlá a štvorkolky;
- Vozidlá s vlastným pohonom, ktoré sú osobitne navrhnuté a vyrobené na vykonávanie práce, ktoré z dôvodu ich konštrukčných vlastností nie je vhodná na prepravu osôb alebo tovaru a ktoré nie je strojovým zariadením upevneným na podvozku motorového vozidla,
- Vozidlá kategórie M3, ktoré nie sú vozidlom triedy I alebo triedy A. Pôsobnosť zákona o ekologických vozidlách sa nebude vzťahovať na vozidlá M3 triedy II. a III., a na triedu B. V rámci kategórie vozidiel M3 pôjde o vozidlá konštruované predovšetkým na prepravu sediacich cestujúcich a konštruované tak, aby umožnili prepravu stojacich cestujúcich v uličke a/alebo v priestoroch, ktoré nie sú väčšie než priestor pre dve zdvojené sedadlá alebo podľa triedy III. pôjde o vozidlá konštruované výhradne na prepravu sediacich cestujúcich. V rámci kategórie vozidiel M3 triedy B pôjde o vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu stojacich cestujúcich; vozidlo tejto triedy nemá miesta pre stojacich cestujúcich.

Pozor na sankcie pri nedodržaní povinností vyplývajúcich zo zákona o ekologických vozidlách!